

### **Drammens Port- og Gjerdefabrikk**

I 1923 åpnet smedmester Ivar Wiermyhr smie på Grønland 13. Virksomheten omfattet smie- og sveisearbeider som gitter, gjerder, porter og bilbeslag. Sammen med sønnen Johan ble virksomheten i 1948 utvidet under navnet Drammens Port- og gjerdefabrikk. Bedriften, som rundt 1950 beskjeftiget ca. 20 ansatte, flyttet på 1960-tallet til C. O. Lunds gate 18 hvor den fortsatt er i virksomhet. Aksjeselskap 15.12.1969 med Johan Wiermyhr, senere tredje generasjon, Frank Wiermyhr, som daglig leder.

### **Drammens Privatbanker A/S**

I 1921 ble Drammens Privatbank (stiftet 1867) og Drammens og Oplands Kreditbank (åpnet 1875) sammensluttet under navnet D. P. Banken, som holdt til i Capjon-gården på hjørnet av Bragernes Torv og Øvre Storgate, måtte innstille i 1927 og ble i 1929 etterfulgt av Drammens og Oplands nye Privatbank, senere endret til Drammen og Oplands Privatbank og i 1970 til Buskerudbanken, som senere ble overtatt av Fokus Bank. I dag er bankbygningen hovedkontor for Sparebanken Øst.

### **Drammens Realskole**

Realskolen på Bragernes ble etablert i 1799 etter plan av pastor Tybring, som en etterfølger til Kirkens skole eller Storskolen. Den hadde til formål «at danne den oplyste og ved videnskaberne indflydelse sig selv og andre gavnende Borger». Skolen ble fra 1. januar 1832 omdannet til Bragernes Borgerskole (s.d.) I 1806 ble en tilsvarende skole etablert på Strømsø, fra 1843 Strømsø og Tangens Borgerskole (s.d.). Borgerskolene ble i 1859 sammensluttet med Drammens Lærde og Realskole (se: Drammen Latinskoole), og den 9. januar 1861 kunne skolen flytte inn i sin nye bygning på «Eliesons løkke» på Strømsø Torv med front mot Tollbodgaten. I 1908 ble det bygget en skolefløy mot Strømsø Torv og skolen dannet et kvartal. Fra 1870 trådte middelskolen i funksjon og navnet skiftet til «Drammens offentlige Skole for den høiere Almendannelse», fra 1897 Drammen offentlige høiere Almenskole. I 1889 fikk kvinner adgang til skolen. I 1916 kom Drammens kommunale middelskole i virksomhet som selvstendig skole med egne lokaler på Losjeplassen. Under krigen var bygningen i bruk som kaserne for den tyske okkupasjonsmakt. Etter lov om høyere almenskoler av 1935 ble navnet endret til Drammens Realskole, som i 1945 flyttet til Strømsø skole og i 1960 inn i Drammen Latinskoles gamle lokaler ved Strømsø Torv under navnet Drammen realskole og gymnas, senere St. Hallvard gymnas. I 1965 flyttet St. Hallvard gymnas til Lier og skolebygningen ble tatt i bruk som ungdomsskole. Skolen ble nedlagt i juni 2001 med 179 elever, etter at den nye skolen på Gulskogen sto ferdig. I 2004 ble den gamle skolebygningen

Norge, en direkte fortsettelse av Det Ridende Grønne Corps (s.d.) og Drammens Kongelige Ridende Borgergarde. Erik Bache (1853-1940) var klubbens første formann fra stiftelsen til sin død. Etter at ridehuset i Parken ble revet i 1961 ble klubben tvunget til å flytte ut av byen, og etablerte seg i 1965 på Linnsvolden i Lier under navnet Drammen og Omegn Rideklubb. Klubben utviklet seg til å bli Norges største, med landets fineste rideanlegg. Fra 1982 har det årlig vært arrangert store internasjonale ridestevner her, «Norway Grand Prix». Klubbens store anlegg med ridehus og staller, som eides av A S Drammens Ridehus, et privat aksjeselskap, ble i 1997 overskjøtet klubben vederlagsfritt.

### **Drammens Roklub**

ble stiftet i 1878, året etter at den første norske roklubb var blitt til. Samme år vant Drammen den andre norske roregatta som ble avholdt i Mossesundet. Meddelelse om seieren ble sendt til Drammen med brevdu. Foreningen arrangerte årlig en stor kappning i Drammen, og sto i 1893 som arrangør av en stor landsregatta på Drammenselven. Foreningen gikk senere i dvale, men ble gjenopprettet i 1924. Klubben hadde i en årrekke sitt båthus i Øvre Strandgate ved Lilleparken. Dette ble i 1994 erstattet av et større klubbhus. «Båtsportens Hus», på samme sted. Klubben har flere NM-titler og internasjonale prestasjoner.

### **Drammens Rutebil- og Benzinstasjon, A/S**

Grunnlagt 1928 på Grev Wedels plass med en kapital på kr. 10.000, heleid av Norsk Brændselsolje A/S. Stasjonen hadde holdeplasser for busser til Kongsberg, Krokstadelven, Åssiden, Hønefoss, Lier, Øverskogen, Sylling, Asker, Gjærdal, Åssiden, Frydenhaug, Strøm, Hestengen, Hyggen, Sætre og Verket samt omnibussruter og godsruiter. På stasjonen var det bensinstasjon, pakkeekspedisjon og ventesal for de reisende. Etter at en ny sentral rutebilstasjon var blitt anlagt på Strømsø, ble stasjonen nedlagt og eierdommen ble i 1988 bebygd med Grev Wedel Parkeringshus.

### **Drammens Røde Mølle**

Restaurant i Engene 6, grunnlagt 1932 av Ole B. Larsen som hadde 30 års praksis i restaurantfaget. Restaurantvirksomhet med musikk, dans og opptreden av internasjonale artister. Lokalene var delt i tre avdelinger: Middagssalong, spisesal og kafé. «Møllen», som kunne servere 225 gjester samtidig, hadde på slutten av 1930-årene 22 ansatte. Nedlagt på 1940-tallet.

### **Drammens Rørløggerforretning, A/S**

Grunnlagt 1913 i Tollbodgaten 5 av rørløggermester Ole Christensen, etter dennes død i 1932 overtatt av sønnen, rørløggermester Johs. Christensen (s.d.). Aksjeselskap 1924. Forretningen utførte alle slags røranlegg samt varme-, ventila-